

## Contenido

### - Esta Semana

[Registro Nacional de Despachos de Carga](#)

[Información de Interés](#)

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

### - Resumen ANDI

[4to foro Graneles sólidos: Una visión integral](#)

[Reuniones de Mintransporte con gremios del](#)

[sector transportador de Carga](#)

[Noticias del Sector](#)

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

ANDI			
Indicadores			
Variación			
Indicador	Periodo	Anual	
<b>PIB</b>	1.6%	4.9%	↓
<small>(III Trimestre de 2012)</small>			
<b>IPC</b>	0.30%	0.30%	↓
<small>Enero de 2013</small>			
<b>IPP</b>	-0.05%	-0.05%	↑
<small>Enero de 2013</small>			
<b>ICTC</b>	0.15%	2.29%	↑
<small>IV Trimestre de 2012</small>			
	Periodo	Promedio	
<b>Tasa de desempleo</b>	9,6%	10.4%	↓
<small>Diciembre de 2012</small>			
<b>DTF (E.A.)</b>	4,83	5.34%	↑
<small>marzo 01 de 2013</small>			
<b>Dólar TRM</b>	1.814,28	1.780,16	↑
<small>marzo 01 de 2013</small>			
	Periodo*	Mes Actual*	
<b>Galón ACPM</b>	8.414,02	8.313,30	↑
<small>Enero de 2013</small>			
<b>Galón Gasolina Corriente</b>	8.056,68	8.624,47	↑
<small>Enero de 2013</small>			
Fuentes: <a href="#">Banrep</a> <a href="#">DANE</a> <a href="#">UPME</a>			

\*Precio Real y de Referencia para Bogotá

## Esta semana...



### La industria ha crecido constantemente y no ha perdido participación. Mar 1

Mientras que expertos demuestran que en los últimos 30 años el país ha vivido una desindustrialización, problema que se ha agudizado en los últimos años, un estudio del Banco de la República afirma que en la primera década del siglo XXI el sector no ha dejado de crecer ni tampoco ha perdido participación en la producción total de la economía. Según el estudio "Evolución del tamaño y la estructura vertical de la cadena de producción industrial colombiana desde 1990", entre 1990 y 2000 la cadena productiva dejó de crecer, pero a partir del año 2000 su crecimiento fue constante. El informe fue realizado por investigadores del Centro de Estudios sobre Economía Industrial e Internacional del Banco de la República en Cali y fue presentado hoy por el Gerente General del Banco de la República, José Darío Uribe y Juan Esteban Carranza Gerente de la sucursal de Cali. [La Republica](#) [Ver más](#)

### Sectores de bienes ya tienen sus nuevas metas en ventas . Feb 28

A partir del crecimiento de 11 por ciento que alcanzaron las exportaciones de los sectores de bienes del Programa de Transformación Productiva (PTP), el año pasado, y del plan de trabajo que se ha fijado el Gobierno Nacional, para impulsar los sectores que forman parte de este instrumento de desarrollo empresarial, la meta para el 2013 es alcanzar 8.222 millones de dólares en ventas externas. En el 2012, los despachos de mercancías al exterior de los sectores PTP se elevaron a 7.077 millones de dólares. .

[Portafolio](#) [Ver más](#)

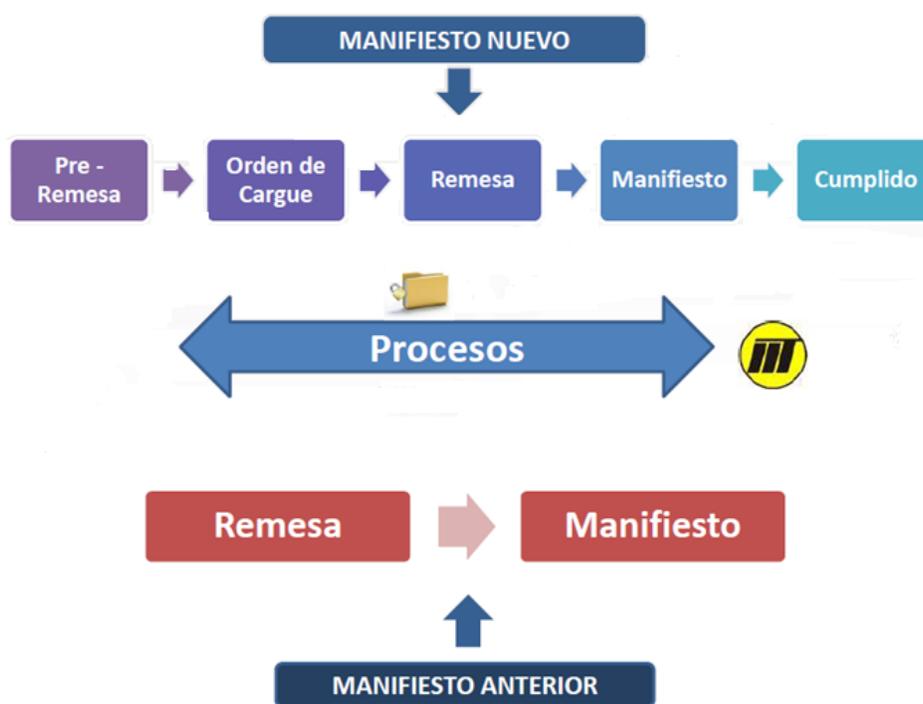
### El desempleo fue de 12,1 por ciento en enero . Feb 28

El desempleo en enero en todo el país fue de 12,1 por ciento, inferior en 0,4 puntos al de un año atrás, la tasa más baja para ese mes en los últimos 12 años. En todos los eneros se espera que la desocupación aumente con respecto a diciembre por cuestiones estacionales, explicó el director (e) del Dane, Eduardo Freire, quien sin embargo destacó el descenso del nivel de desempleo, lo que también sucedió para el trimestre noviembre-enero, cuando marcó 10,3 por ciento. [Portafolio](#) [Ver más](#)

## REGISTRO NACIONAL DE DESPACHOS DE CARGA

### Resolución 377 de 2013

En el marco de la reglamentación de la Política de Libertad Vigilada [Decreto 2092](#), el Ministerio de Transporte emitió la [Resolución 377](#) el 15 de Febrero del presente año, por lo cual se adopta e implementa el Registro Nacional de Despachos de Carga (RNDC), para el registro de las operaciones de despachos de carga, el acceso al registro, el procedimiento para su elaboración y los mecanismos de control. El cual aplica para el transporte público terrestre automotor de carga.



El Sistema de información de registro de manifiestos de carga, mejora al anterior Manifiesto Electrónico, es una herramienta que recibe, valida y transmite las operaciones de servicio de transporte de carga terrestre, generando información de calidad y oportuna para todos los actores de la aplicación permitiendo optimizar el flujo de información acerca de las operaciones de transporte, con el fin de alimentar los modelos económicos que permiten una observación precisa y efectiva del comportamiento de los agentes de la cadena productiva de transporte, como de base para el monitoreo de la relaciones económicas, los cuales se encuentran definidos e instrumentados en la Aplicación de Información para la Regulación del Transporte de Carga por Carretera SIRTCC. ([Resolución 4497](#)).

Con este sistema se espera satisfacer los siguientes propósitos del Ministerio de Transporte de Colombia:

- Mejorar la calidad de la información del sector.
- Solucionar los problemas de regulación al disponer de buena y correcta información que permita su análisis y conclusiones y se pueda diseñar la política del sector.
- Motivar y poder controlar efectivamente a las empresas para que reporten todas las operaciones de carga.
- Conseguir información complementaria a la actual para mejorar la toma de decisiones, como por ejemplo los tiempos de espera de cargue y descargue.

Para la implementación de las medidas del decreto se hará un prueba piloto en los recorridos que tenga origen en la ciudad de Buenaventura, hasta el 15 de Marzo, sin embargo las empresas que los considere pueden empezar a usar el nuevo sistema para otras rutas.

A partir del 15 de Marzo de 2013, las empresas de transporte, deberá reportar la información de manera obligatoria a través del portal del RNDC o por medio de la interface Webservice. (Ver [MANUAL RNDC WEBSERVICE v2.0](#)). Desde esta fecha la Superintendencia de puertos y Transporte impondrá las sanciones previstas en la [Ley 336 de 1996](#) y en la [Resolución 10800 de 2003](#).

Como complemento a la resolución se anexo el Manual de Usuario Web V2.0 (Ver [MANUAL RNDC PORTAL INTERACTIVO v2.0](#)) que tiene el detalle del procedimiento del registro de información y la responsabilidad de los actores en el proceso de transporte de carga, además de toda la información pertinente al proceso.

### Proceso de transporte de carga por carretera

Los generadores de carga , el Remitente, o el Destinatario de la carga cuando este último haga parte del contrato de transporte, tiene las siguientes responsabilidades en el registro de la información en el proceso de transporte de carga por parte del remitente y destinatario:

1. Debe reportar la información previa de la carga a transportar (describir la mercancía que se va a cargar, determinar en dónde va a ser cargada y los tiempos de cargue y descargue acordados para el viaje) antes con la empresa de transporte, el Flete, la forma de pago y las condiciones de seguridad de la mercancía de acuerdo con la política de libertad vigilada, puesto que esta información es registrada junto con los tiempos de carga y descargue.

*Esta información la registra el transportador, junto con el registro que contiene la información del vehículo y del conductor que va a efectuar el transporte luego de haber pactado con el dueño del vehículo el Valor a Pagar, forma y lugar de pago que complementa la información de viaje para efectuar la orden de cargue al Conductor de ir a cargar toda la mercancía a transportar en el viaje a nombre de la Empresa de Transporte, este documento que autoriza al conductor es emitido automáticamente.*

2. Una vez cargado el vehículo en el lugar de origen, se registra en la Remesa Terrestre de Carga (documento oficial y obligatorio que representa cada carga durante el viaje=, los tiempos ejecutados de cargue y la información restante de la mercancía transportada.

*A continuación se emite el manifiesto de carga que se va con el conductor (Documento oficial y obligatorio que registra la información completa del Titular del Manifiesto de Carga, del Vehículo, del Conductor, del Valor a Pagar por el viaje) y relaciona todas las Remesas de la mercancía que está siendo transportada totalizando los tiempos de cargue y descargue.*

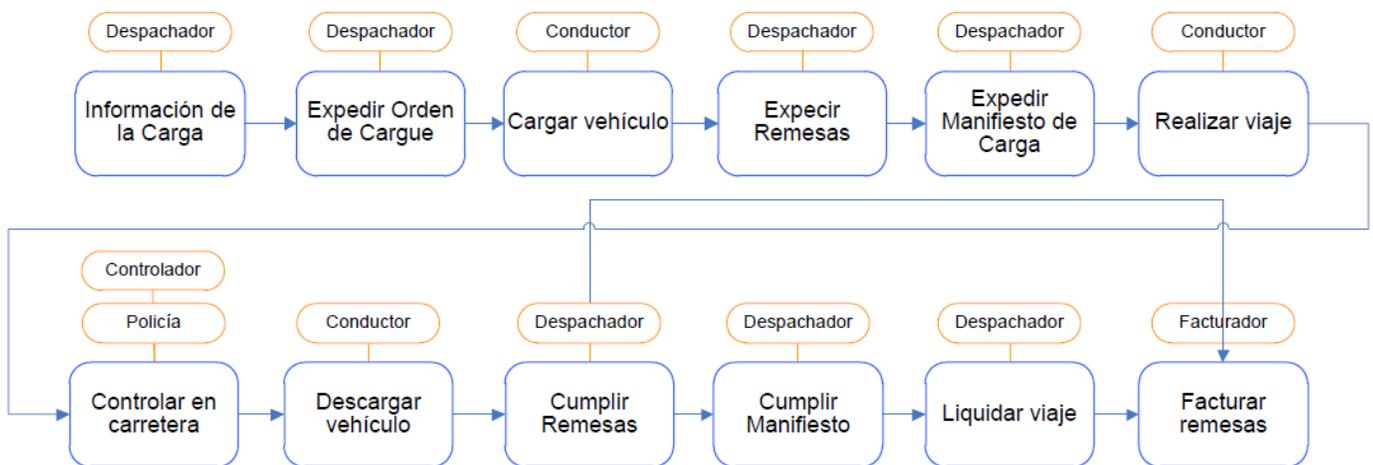
*Una vez una Remesa ha sido asociada en este paso, no puede ser asociada a otro viaje.*

*Una vez que el Conductor arriba al lugar de destino se dirige a donde el Destinatario a entregar la carga.*

3. El destinatario deben recibir a conformidad o haciendo las anotaciones de las posibles anomalías y registrando los tiempos de descargue ejecutados.

Después, el Conductor se dirige a la oficina de la Empresa de Transporte que lo contrató, en donde radica todos los documentos del transporte y de la entrega de la mercancía al despachador de la empresa, la cual le cumple el viaje, que consiste en: le cumple cada Remesa registrando la cantidad cargada de la mercancía, la entrega y los tiempos logísticos en origen y en destino; y le cumple el Manifiesto de Carga registrando los valores del viaje y la fecha en que el conductor entrega los documentos, lo liquida y le indica cuándo podrá disponer del pago.

**Proceso de transporte de carga por carretera.**



El RNDC, como su nombre lo indica, registra todos los datos de estos eventos y los guarda en su base de datos discriminada para cada Empresa de Transporte. Esta base de datos será la fuente de información para todos los efectos que persigue la política de transporte.

**Información de Interés**



**Enlaces de Interés**

Nacionales

- [MinTransporte](#)
- [Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
- [INVIAS](#)
- [ANI](#)
- [Policía Nacional](#)
- [DNP](#)
- [CONPES](#)

Internacionales

- [IIRSA](#)
- [MIT Suply Chain](#)
- [LOGYCA](#)

**MINISTERIO DE TRANSPORTE  
INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS**

**Presentación Estudios y Diseños Definitivos  
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero**

**VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 2 de Marzo de 2013**

Según información de la dirección de tránsito y transporte, hay cero (0) vías nacionales con cierre total, hay cinco (5) vías nacionales con cierres programados, dos (2) vías departamentales y municipales con cierres totales y 84 vías con pasos restringidos.

**Resumen ANDI**

## 4to foro Graneles sólidos: Una visión integral “Desarrollo y perspectivas de la infraestructura y logística para la carga a granel sólida en Colombia”

**OBJETIVO**

En esta ocasión, el foro se enfocará en el desarrollo y perspectivas de la infraestructura y la logística para la carga a granel sólida en Colombia discutiendo, con expertos del sector público y privado, los resultados del estudio que en este sentido desarrolló el Ministerio de Transporte, así como, el análisis con una visión internacional del desarrollo de modelos de transporte para internación de carga frente a la evolución en la proveeduría de granos en el país.

**¿A QUIÉN ESTÁ DIRIGIDO?**

Generadores de carga a granel, operadores logísticos y entidades reguladoras: Industria de alimentos para animales, molinería de trigo, molienda húmeda Comercializadores Internacionales de grano, Industria de fertilizantes, Sociedades portuarias, Operadores marítimo portuarios, Agentes aduaneros, Agentes marítimos, Compañías de seguro, Almacenes de depósito, Empresas de transporte terrestre, Planeadores de carga, certificadores internacionales, Ministerios de Transporte, Comercio Industria y Turismo, Agricultura y Desarrollo Rural, Superintendencia de Puertos y Transporte, ICA, INVIMA, DIAN, Policía Fiscal Aduanera.

**¿EN DÓNDE Y CUÁNDO?**

Bogotá - Hotel Dann Carlton

Calle 94 No. 19 -71

Tel: 57 - 1 – 633 8777

Fecha: 23 y 24 de mayo de 2013

**TARIFAS INSCRIPCIÓN**

AFILIADOS A LA ANDI: \$580.000 + IVA

NO AFILIADOS A LA ANDI: \$680.000 + IVA

**TARIFAS INSCRIPCIÓN ESPECIALES**

PAGO ANTICIPADO: 15% antes del 29 de marzo y 10% antes del 30 de abril.

GRUPOS: PAGUÉ 3 LLEVE 4!!!

**INFORMES:****PROGRAMA**

EDGAR HIGUERA: 3268500 ext:2240

LUZ STELLA KURATOMI: 3268500 ext:2404

JAIME JIMENEZ: 3268500 ext:2401

JUAN SEBASTIAN MARTÍNEZ: 3268500 ext:2416

**COMERCIALIZACIÓN**

JULIANA LOAIZA: 57 1 3268500 ext. 2365

apoyoeventos@andi.com.co

## Política de Transporte

### Reuniones de MinTransporte con gremios del sector transportador de Carga

El 27 de febrero se reunió, la Ministra de Transporte, Cecilia Álvarez Correa-Glen, y su gabinete, el viceministro de Relaciones Laborales José Noé Ríos, el director de Comercio Exterior del Ministerio de Comercio, Industria y Turismo, Luis Fernando Fuentes, el superintendente de Puertos y Transporte Juan Miguel Durán y el Coronel Jorge Gallego subdirector de Tránsito y Transporte de la Policía Nacional y representantes de Colfecar, ACC, ATC y CCT, donde se llegaron a varios acuerdos que reafirmaron el compromiso del Gobierno Nacional de avanzar en el fortalecimiento del transporte de carga del país y de los transportadores no entraran a paro.

Los acuerdos a los que se llegaron son los siguientes:

- Suspender por un mes la póliza de ingreso al parque automotor, tiempo en el que el Ministerio de Transporte definirá la estrategia para la regulación del parque.
- En una reunión que se adelantará el próximo fin de semana se identificarán qué corredores se deben intervenir a partir del monitoreo del precio del flete de conformidad con la política de libertad vigilada.
- El Ministerio de Comercio, Industria y Turismo anunció que se encuentra investigando el posible dumping en los precios de las llantas extranjeras e invitó a los transportadores a participar de este proceso.
- El Ministerio de Transporte se comprometió a realizar un plan de choque e inyectar recursos humanos y financieros suficientes para garantizar la eficiencia en el programa de renovación y desintegración del parque automotor vigente.
- Se identificaron algunos puntos críticos en las vías, en las cuales hay reductores de velocidad que están generando problemas de seguridad en el Sector; el Ministerio de Transporte se comprometió a removerlos a través del INVÍAS.
- La Superintendencia de Puertos y Transporte realizará una reunión con el Fiscal para abordar el tema de lavado de activos y armar operativos con la Policía Nacional y La Fiscalía y con la ayuda e información suministrada por el sector Transportador

No obstante lo anterior y luego de informar el aumento del ACPM para el mes de marzo, el ministerio de transporte reanudo diálogos con el gremio transportador el 1 de marzo, pero al no llegar a acuerdos, la Ministra Cecilia Álvarez-Correa Glen anunció que de iniciarse un paro se suspenderán todos los acuerdos logrados desde el 27 de febrero.

“El Gobierno está dispuesto a sentarse, pero no bajo presión. Desde el miércoles estamos reunidos con los transportadores, ayer tuvimos avances sobre lo que acordamos y estaba programada una reunión mañana a las 8am. Me extraña mucho la actitud del Gremio porque desde que estoy en el Ministerio no he hecho sino atenderlos y cumplirles, no les he fallado ni una sola vez”, afirmó la Ministra.

Cecilia Álvarez comentó que está a la espera de que los dirigentes gremiales regresen a la mesa de diálogo hoy mismo, que conoce que no todos los integrantes del gremio están de acuerdo con el paro y que aspira a que se lleguen a acuerdos, sin presiones.

## Noticias del sector



### Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

## “Exportaciones a EE.UU. crecieron 7%, contrario al último reporte del Dane. Feb 25

La inestabilidad de la economía internacional les pasó factura a las exportaciones colombianas, que sufrieron una marcada desaceleración en el 2012. Aunque llegaron a niveles récord, al superar los 60.000 millones de dólares, la realidad es que el crecimiento de los despachos al exterior fue de apenas 5,7 por ciento. Esto, después de ocho años de crecimientos de dos dígitos, con excepción del 2009, cuando las ventas externas cayeron 12,7 por ciento como consecuencia de la crisis financiera internacional. Para este año, las cosas no pintan mucho más fáciles. Incluso, el propio Gobierno estima un crecimiento cercano al 5 por ciento, es decir que las exportaciones alcancen los 64.000 millones de dólares. **La Republica** [Ver más ▶](#)

### Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

## Notable reducción del transporte en el Suroeste por paro cafetero. Feb 25

Una disminución de más del 50 por ciento del transporte se observa la mañana de este lunes en el Suroeste antioqueño, en la primera jornada del paro cafetero. La restricción se aprecia principalmente en el transporte de pasajeros, ya que el temor de los conductores a posibles actos vandálicos ha mermado considerablemente los despachos por parte de las empresas que cubren el servicio. El Colombiano conoció cifras según las cuales en una jornada normal el tráfico vehicular en el corregimiento Bolombolo, municipio de Venecia, alcanza los 100 automotores por hora, mientras entre las seis y las nueve de la mañana de este lunes el registro no superaba los 35 vehículos.

. **El Colombiano** [Ver más ▶](#)

### Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

## Modernización del puerto de Buenaventura beneficiará comercio exterior colombiano. Feb 26

La Sociedad Portuaria Regional de Buenaventura, como parte del compromiso contractual con el Ministerio de Transporte a través de la Agencia Nacional de Infraestructura (ANI), inauguró obras y equipos que aumentarán su capacidad, lo cual impulsará el comercio exterior y el crecimiento de la economía colombiana. Las obras y los equipos también representan un nuevo paso para preparar la principal terminal portuaria de servicio público de Colombia de cara a la ampliación del Canal de Panamá, pues permitirán recibir buques de mayores dimensiones, tipo Super Panamax II. "Con estas inversiones Colombia está lista para asumir los retos de los acuerdos y tratados de libre comercio que suscribe el país", dijo la Ministra Cecilia Álvarez-Correa. **MinTransporte** [Ver más ▶](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica